Wachstum des Strassenverkehrs – Herausforderungen und Lösungen

Martin Winder, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Kampagnen

Oberwil, 5. Juni 2024

Inhalt

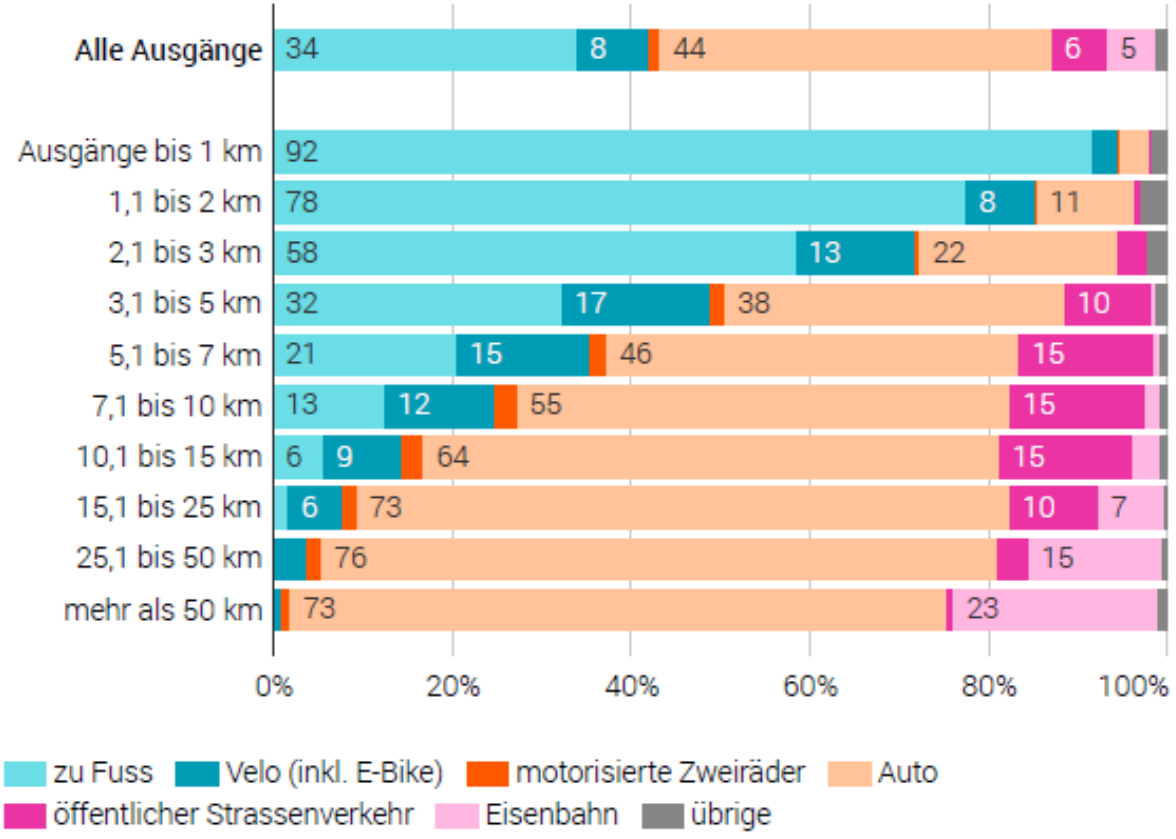
1. Verkehrsentwicklung in der Schweiz
2. Geplanter Autobahn-Ausbau
3. Warum der Autobahnausbau keine Verkehrsprobleme löst, sondern diese verschärft
4. Umweltbelastung durch den Verkehr – welche Rolle spielt die E-Mobilität

Verkehrsmittelwahl und Distanz

Eingesetzte Hauptverkehrsmittel nach Länge des Ausgangs, 2021

Anteile an der Anzahl Ausgänge im Inland

G3.3.1.2



Basis: 67 262 Ausgänge

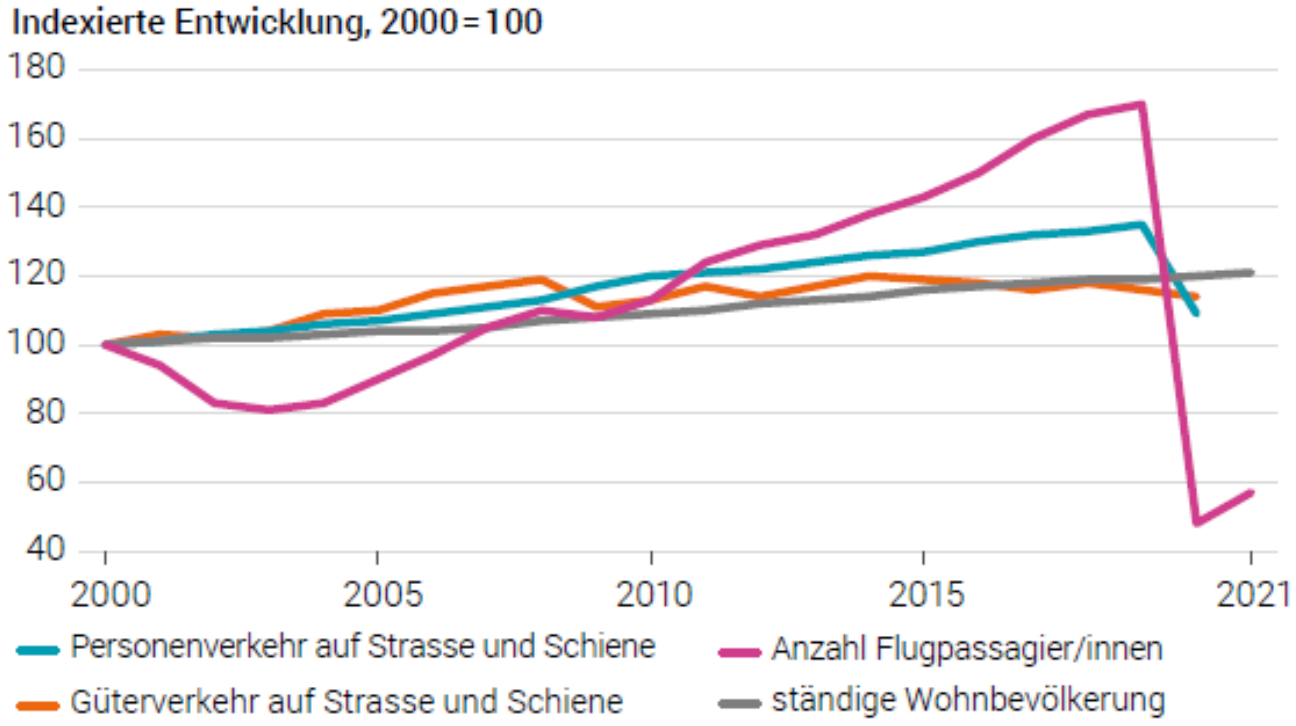
Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

Für Mensch und Umwelt VCS

Verkehrsentwicklung

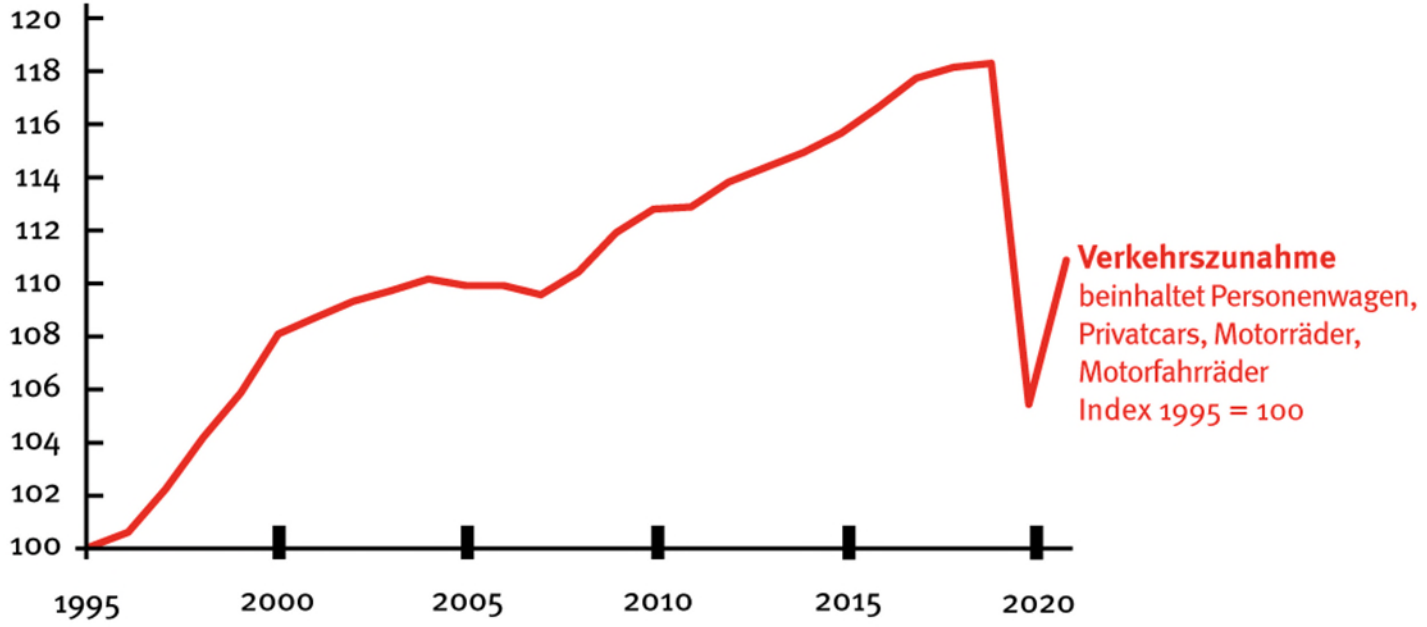
Personenverkehr wuchs bis 2019 schneller als die Bevölkerung



Hinweis: noch keine Werte für den Personen- und den Güterverkehr auf Strasse und Schiene im Jahr 2021 und provisorischer Wert für die Bevölkerung; Basis Personenverkehr = Personenkilometer, Basis Güterverkehr = Tonnenkilometer

Strasse: Pro Person fast 20% mehr Autokilometer seit 1995

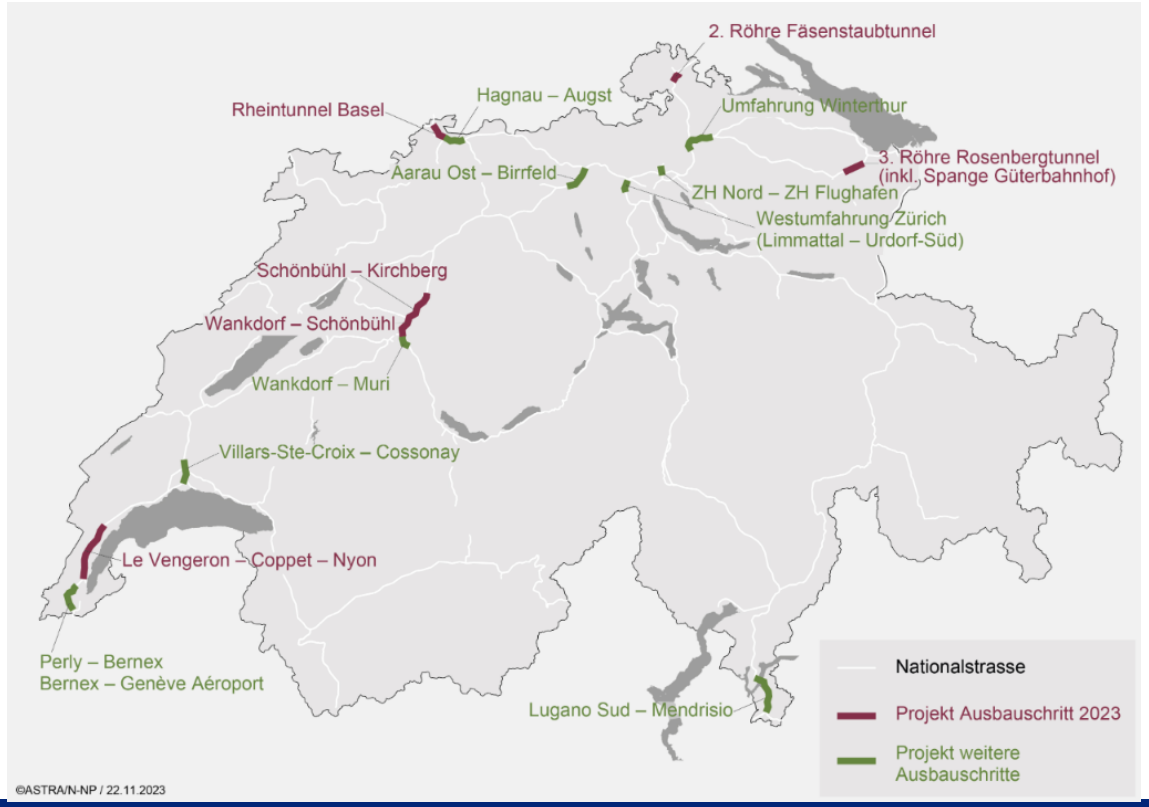
Fahrleistung pro Person im motorisierten Individualverkehr (1995 - 2021)



Quelle: Bundesamt für Statistik

Reaktion der Politik: Strassen bauen

- Projektliste des STEP Nationalstrassen
  - Referendumsfähig seit NAF Einführung 2018
  - Alle 4 Jahre vom Bundesrat an Parlament
  - Analog FABI



STEP Projekte für 5,2 Milliarden

N1

- Wankdorf - Schönbühl
- Schönbühl – Kirchberg
- 3. Röhre Rosenbergtunnel (inkl. Spange Güterbahnhof)
- Le Vengeron – Coppet
- Coppet - Nyon

N2 – Rheintunnel Basel

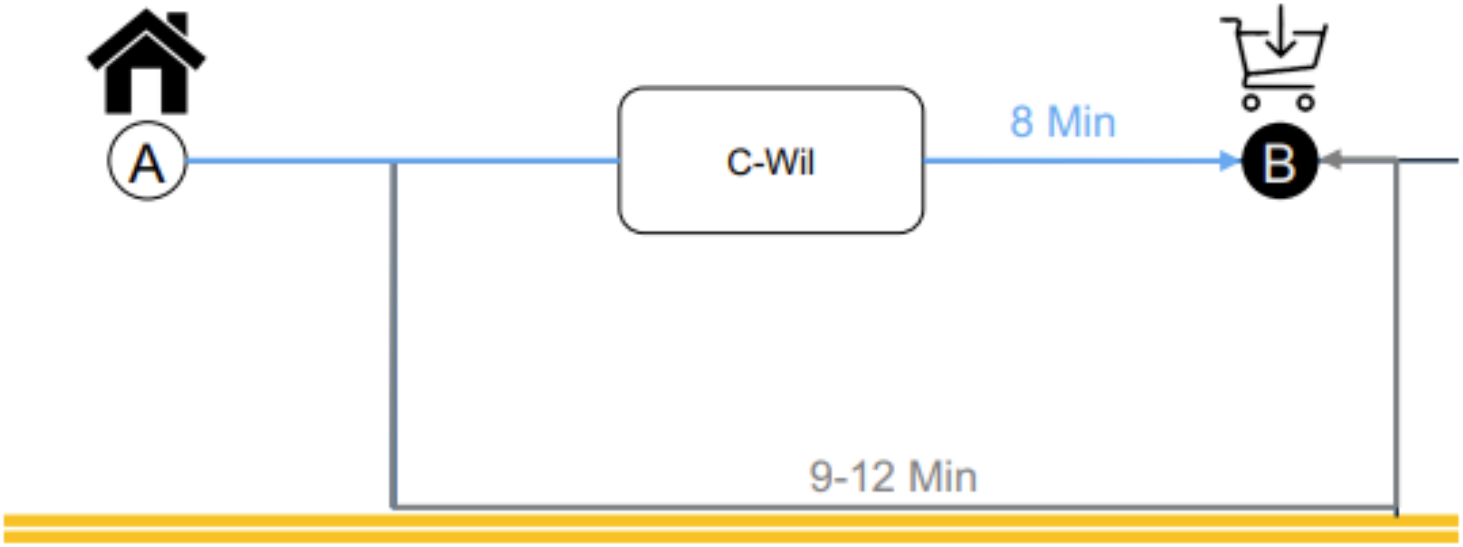
N4 – 2. Röhre Fäsenstaubtunnel

Rheintunnel Basel

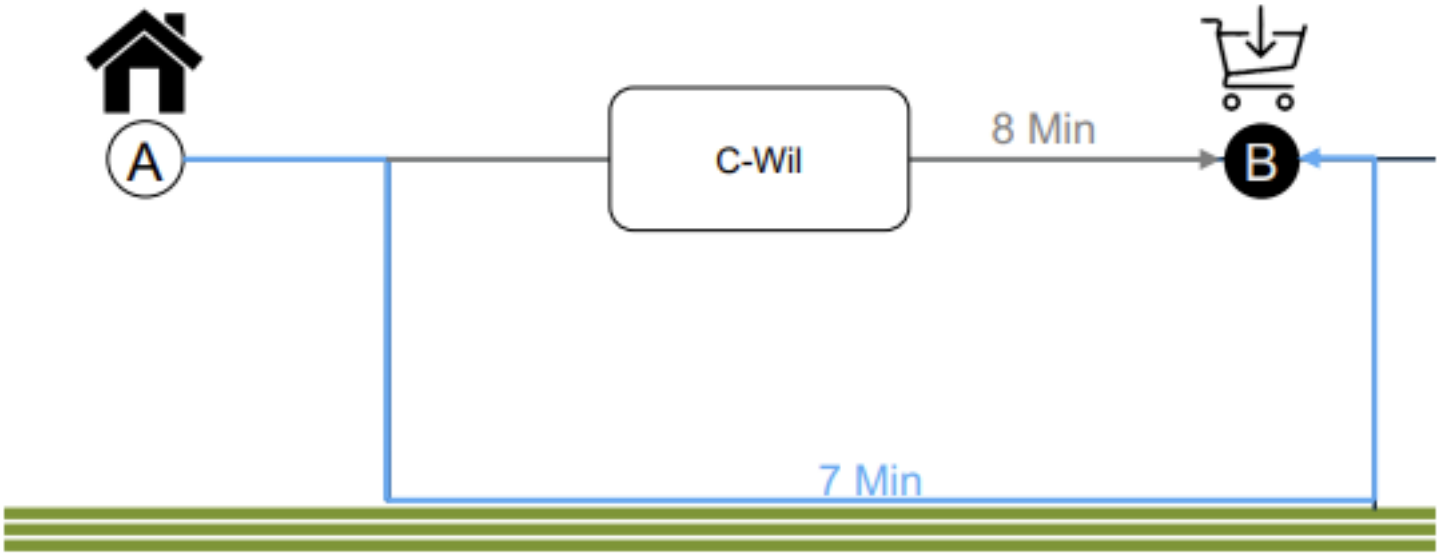
Motion Hess

- Nicht Teil dieser Vorlage
- Allgemeiner 6-Spurausbau
  - Genf – Lausanne
  - Bern – Zürich
- Vom Bundesrat zur Annahme empfohlen
- Von NR und SR (Kommission) akzeptiert
- De Facto kein grosser Unterschied zu STEP Projektliste
  - Aber evtl. zeitlicher Vorzug

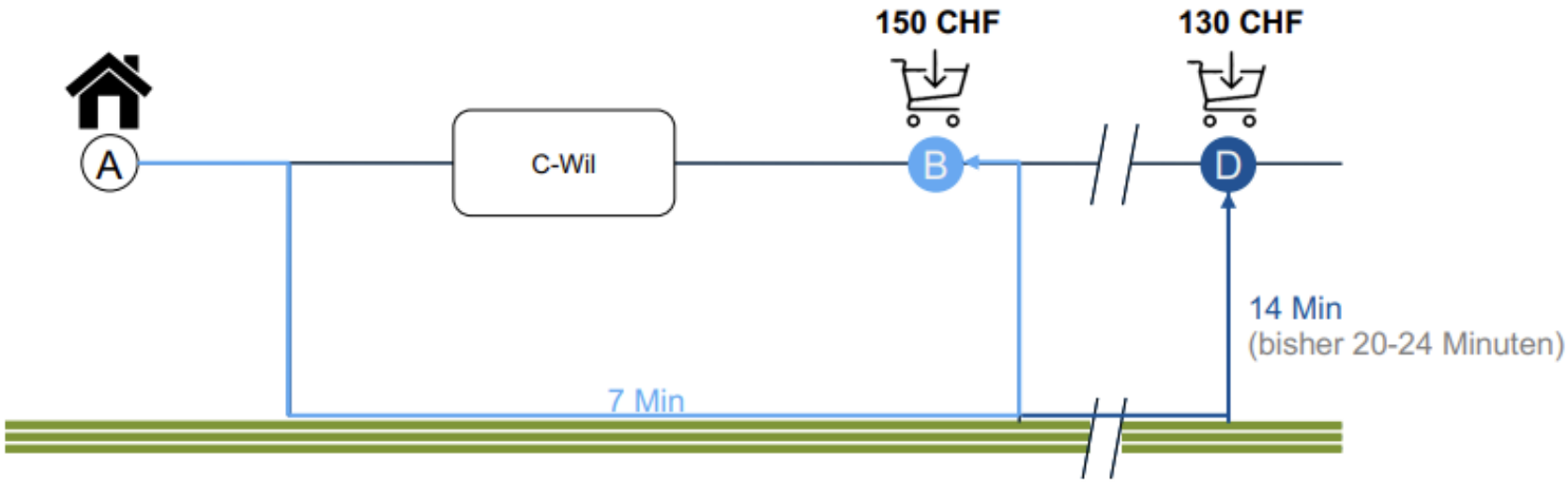
Mehr Strassen führen zu mehr Verkehr 1



Mehr Strassen führen zu mehr Verkehr 2



Mehr Strassen führen zu mehr Verkehr 3

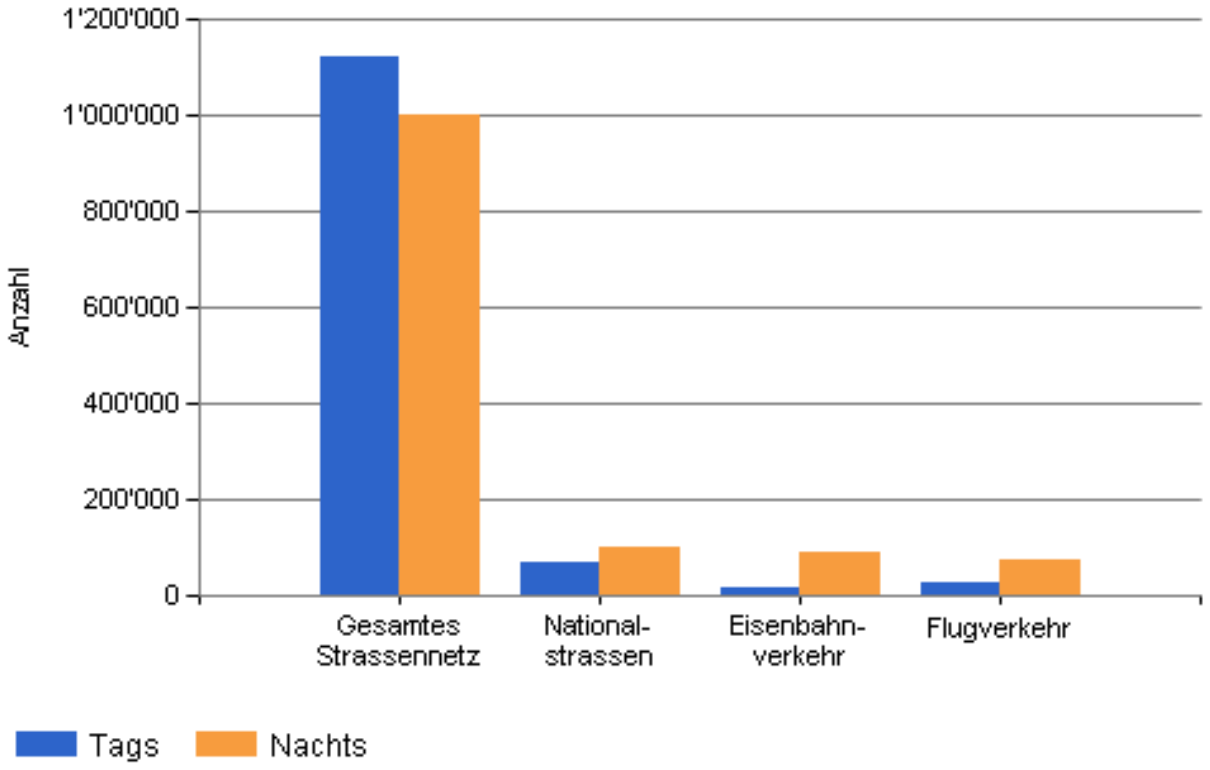


Mehr Strassen führen zu mehr Verkehr

1. Autobahnen werden ausgebaut um „Stau zu bekämpfen“
2. Bevölkerung passt ihr Mobilitätsverhalten an: Längere Fahrten, häufigere Fahrten, Auto statt Zug
3. Verkehr nimmt zu, neue Staus entstehen
4. Ruf nach weiteren Ausbauten

www.verkehrsclub.ch/webinare > Archiv > „Wer Verkehrsinfrastruktur baut, wird Verkehr ernten“ mit Alexander Erath

Strassenverkehr und Lärmbelastung



Von schädlichem oder lästigem Verkehrslärm betroffene Personen in der Schweiz, 2015

Daten zur Grafik: Excel

Quelle: BAFU: sonBASE

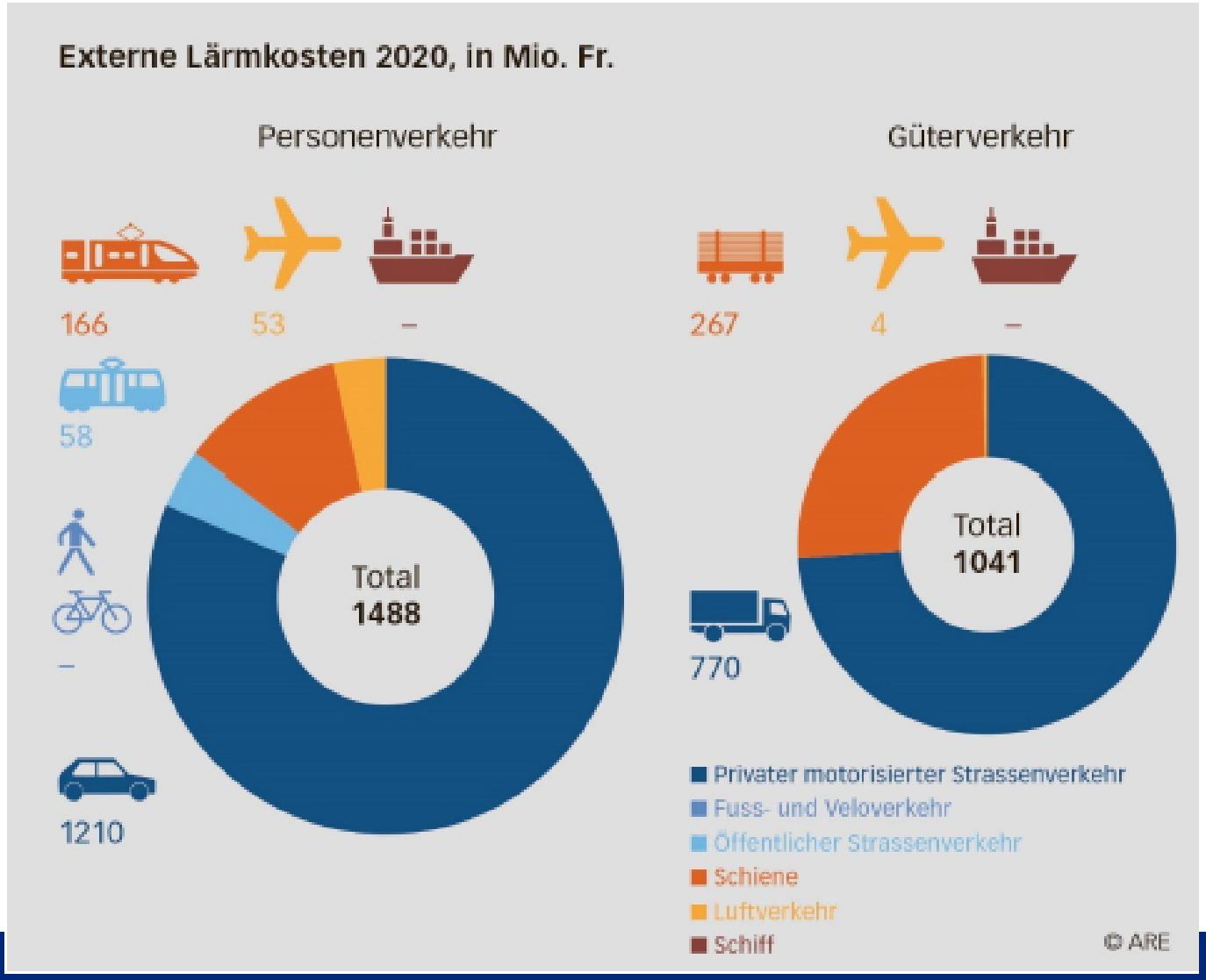
Lärm und Gesundheit

Lärm macht krank:

- Beeinträchtigung der Konzentration und Leistung
- Schlafstörungen
- Bluthochdruck
- Herz-Kreislauf-Krankheiten

- Hinweise auf negativen Einfluss von Verkehrslärm auf die mentale Gesundheit

Lärmkosten


Externe Lärmkosten 2020, in Mio. Fr.
Personenverkehr
Güterverkehr
166
53
–
267
4
–
58
–
1210
770
Total
1488
Total
1041
Privater motorisierter Strassenverkehr
Fuss- und Veloverkehr
Öffentlicher Strassenverkehr
Schiene
Luftverkehr
Schiff
© ARE

Was tun gegen Strassenlärm

– Technische Vorschriften und Kontrollen
– Geschwindigkeitsreduktion
– Lärmarme Beläge (teuer, kürzere Lebensdauer)
– E-Mobilität (nur Lärmvorteil bis max. 30 km/h)

Entscheidend bleibt: Verkehrswachstum bremsen

Klima und Strassenverkehr

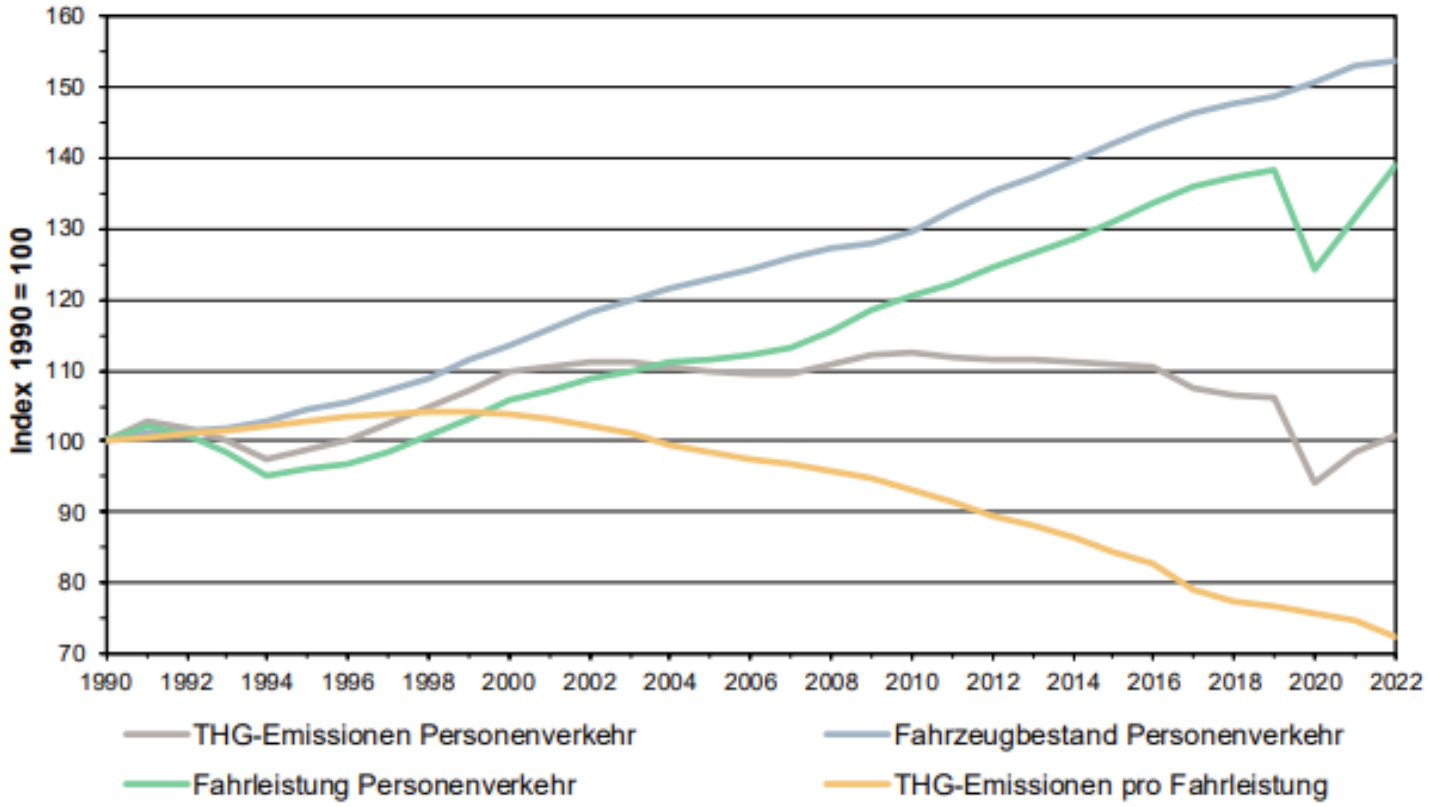
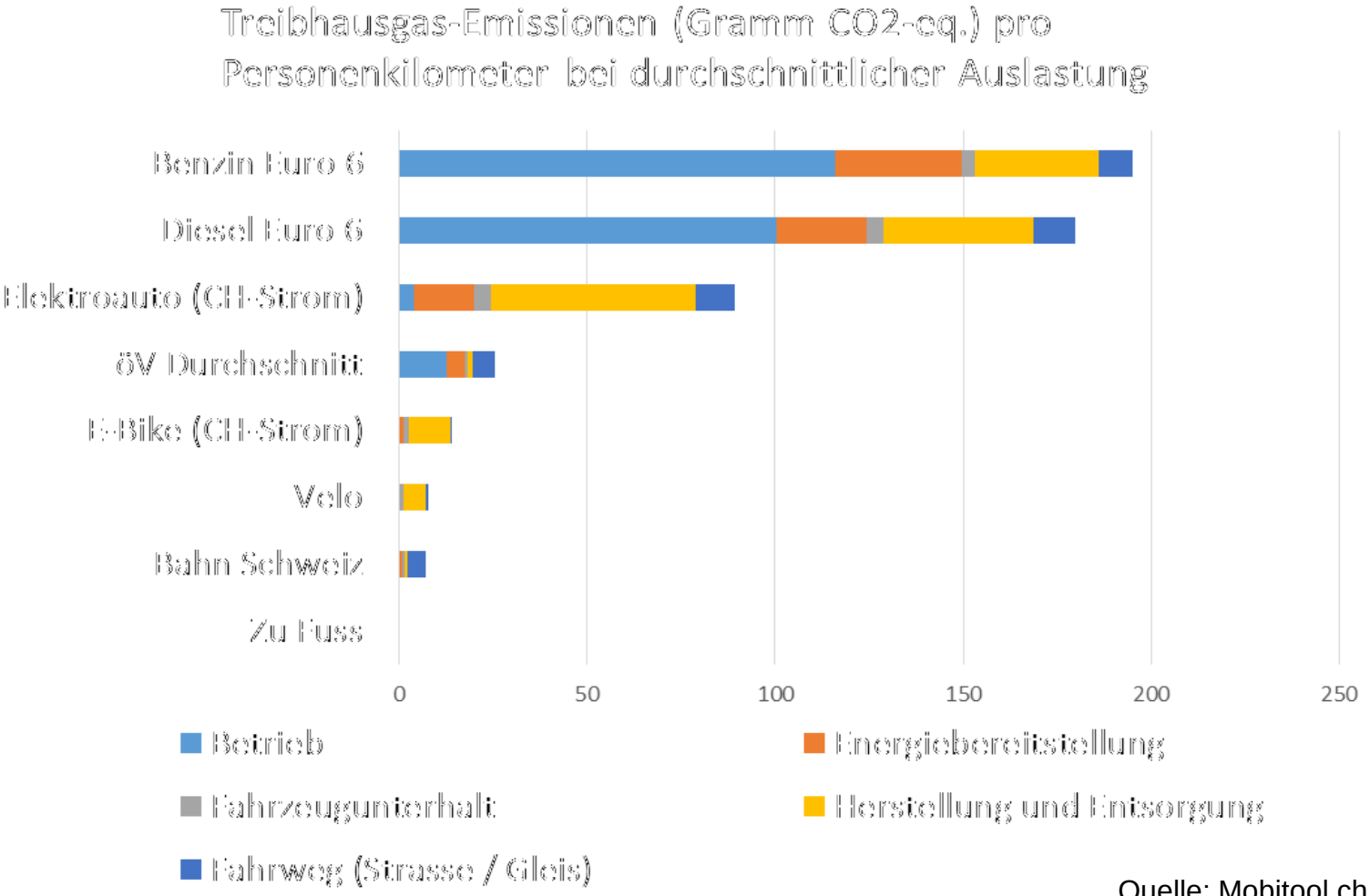


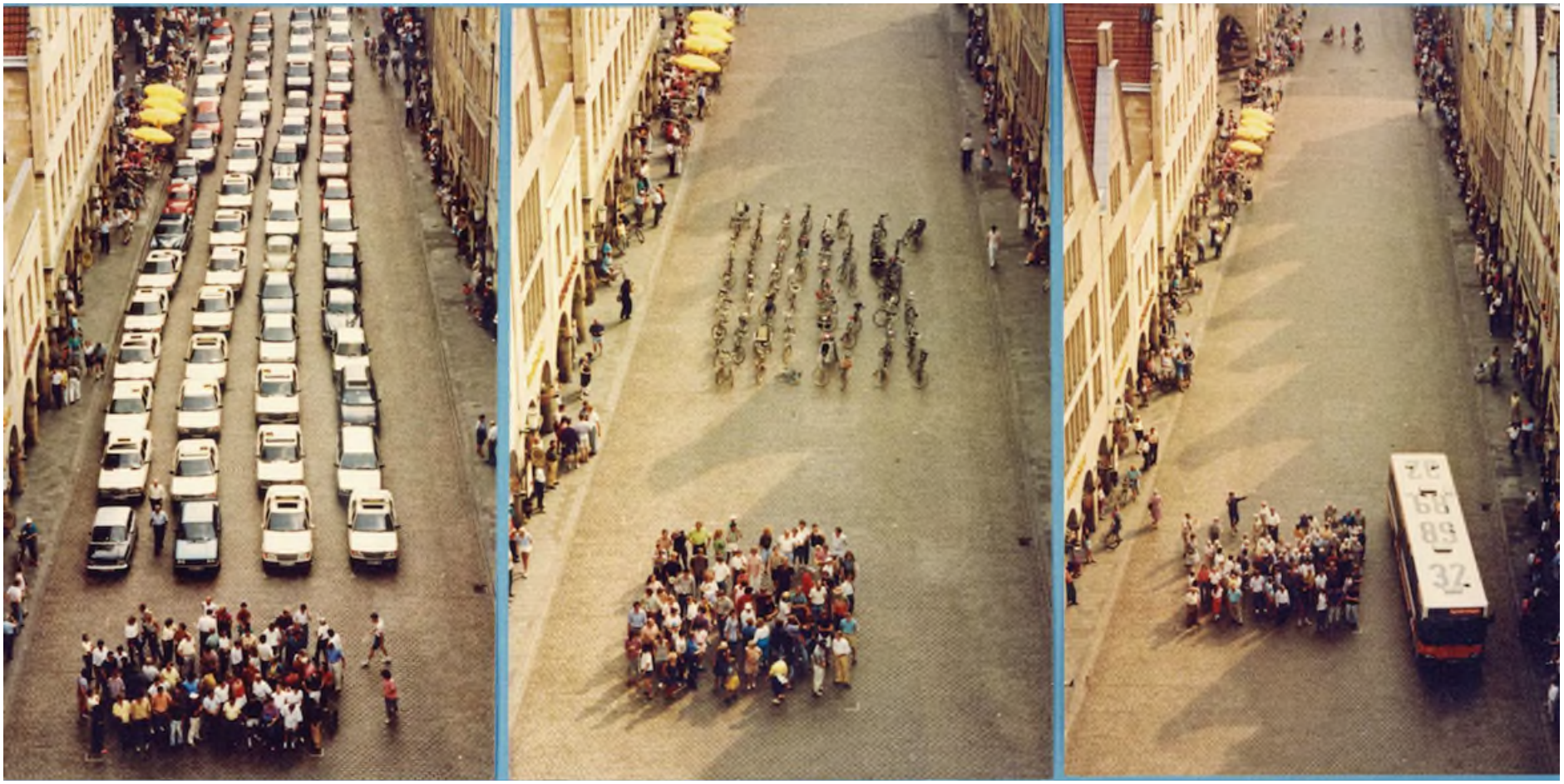
Abbildung 2-7: Entwicklung der Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs (Personenwagen, Motorräder, Reisebusse) relativ zu 1990, zusammen mit den relevanten Kenngrössen Fahrzeugbestand des Personenverkehrs und Fahrleistung des Personenverkehrs. Auch gezeigt sind die Treibhausgasemissionen pro Fahrleistung des Personenverkehrs.

Verkehrsmittel im Vergleich



Quelle: Mobitool.ch

Flächenverbrauch



Fazit: Nein zu neuen Autobahnen

– Strassenausbau löst keine Verkehrsprobleme, sondern verschärft diese
– Stattdessen: öffentlichen Verkehr und Veloverkehr stärken
– Elektromobilität leistet einen wichtigen Beitrag zu Umwelt- und Klimaschutz, löst aber nicht alle Probleme

Beispiel: www.31days.ch

ERLEBE FÜR 31 TAGE KOSTENLOSE MOBILITÄT

Mach mit bei der 31DAYS Challenge in Winti! Lass dein Auto für 31 Tage stehen und erhalte:

JETZT PLATZ SICHERN

SCHNUPPER-GA GRATIS

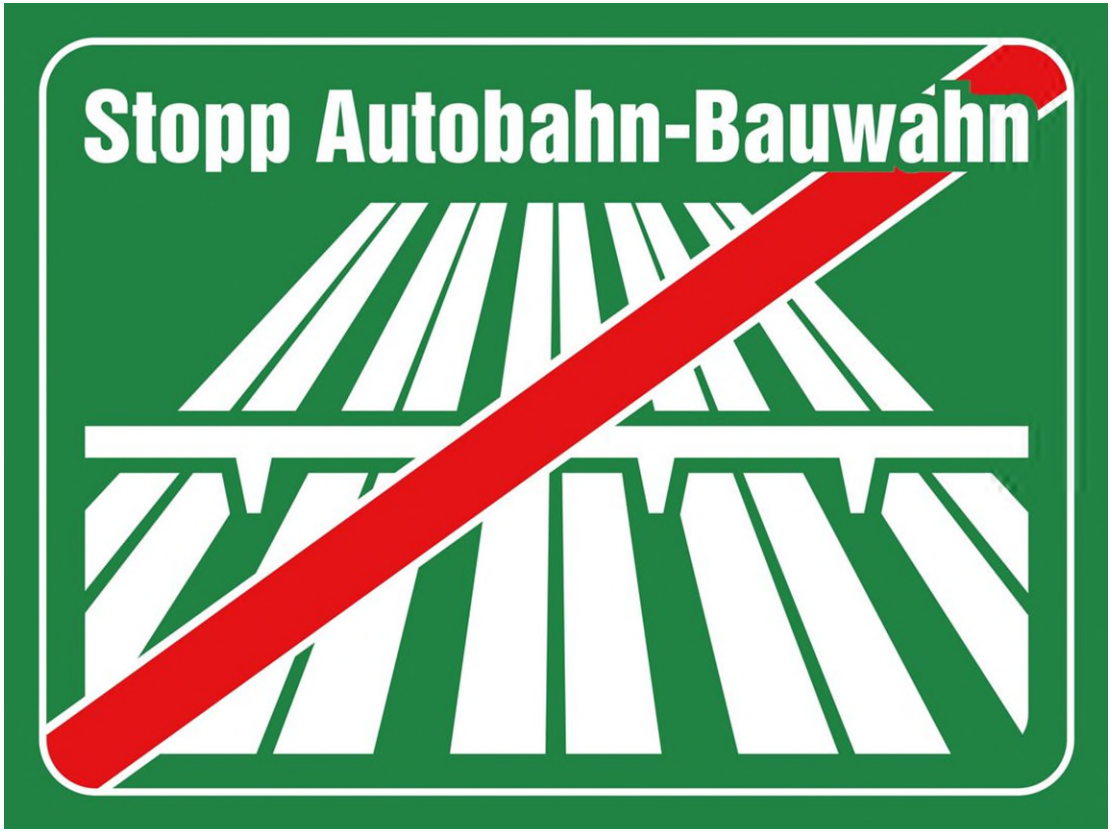
Erlebe mit dem Schnupper-GA unbegrenzte Mobilität in der Schweiz auf dem gesamten ÖV-Netz (Zug, Bus, Bahn und Schiff).

E-BIKE ABO GRATIS

Unser Angebot umfasst ein cooles E-Bike Abo, damit du ungebunden unterwegs sein kannst.

MOBILITY GRATIS

Aufs eigene Auto zu verzichten, heisst ja nicht ganz ohne Auto. Mobility schenkt dir das mobilityEASY. Damit hast du bequem Zugang allen Mobility Fahrzeugen.

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Erwarteter Abstimmungstermin: 24. November 2024