BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION

Im zweiten Jahr nach ELBA
Wo stehen wir im Leimental?

Drangu Sehu

Kantonsingenieur Basel-Landschaft

GV IG Südumfahrung Nein
15. Juni 2017

Inhalt

Das Leimental aus verkehrlicher Sicht

Projekte im und um das Leimental

- Margarethenstich
- Langmattstrasse
- Ortsdurchfahrt Therwil
- Zubringer Bachgraben – Nordtangente

Ausblick

- Bahnknoten Basel
- Entwicklung Nationalstrasse

Das Leimental aus verkehrlicher Sicht

Charakteristika / Qualitäten generell

- Wohnstandort mit hoher Qualität
- Mehr Wohnen als Arbeiten
- Naherholung in der Nähe möglich
- Räumliche Nähe zu Kernstadt Basel
- Viele «Auspendler»
- Keine S-Bahn oder Hochleistungsstrasse
- Haupterschliessung mit Tram und Hauptverkehrsstrassen
- Keine Entwicklungsareale mit quantitativ grossem Potential

Das Leimental aus verkehrlicher Sicht

Verkehrliche Charakteristika im Fokus (1)

- Viele «Auspendler» / Wohnstandort

→ **Ausgeprägte Pendlerspitzen**

- Keine S-Bahn oder Hochleistungsstrasse
- Keine Entwicklungsareale mit quantitativ grossem Potential

→ **Grössere Vorhaben nicht angezeigt**

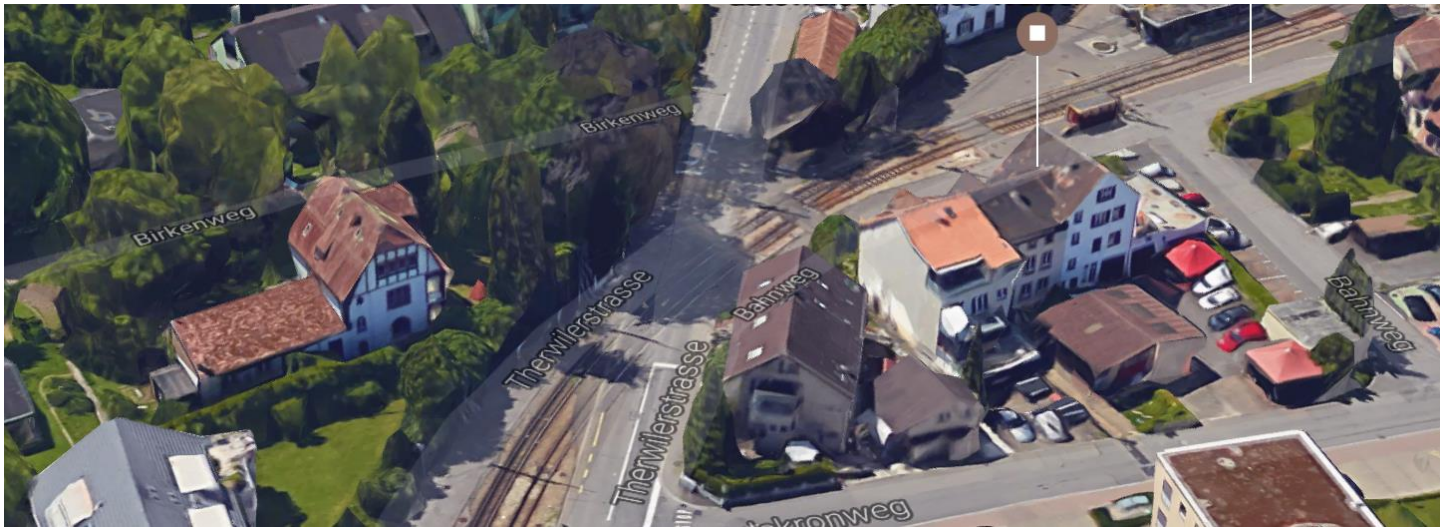
→ **Aber Anbindung an Nachbarräume sichern**

Das Leimental aus verkehrlicher Sicht

Verkehrliche Charakteristika im Fokus (2)

- Haupterschliessung mit Tram und Hauptverkehrsstrassen
- Ausgeprägte Pendlerspitzen

→ **Konflikte bei Kreuzungen Tram / Hauptverkehrsstrassen**



Inhalt

Das Leimental aus verkehrlicher Sicht

Projekte im und um das Leimental

- Margarethenstich
- Langmattstrasse
- Ortsdurchfahrt Therwil
- Zubringer Bachgraben – Nordtangente

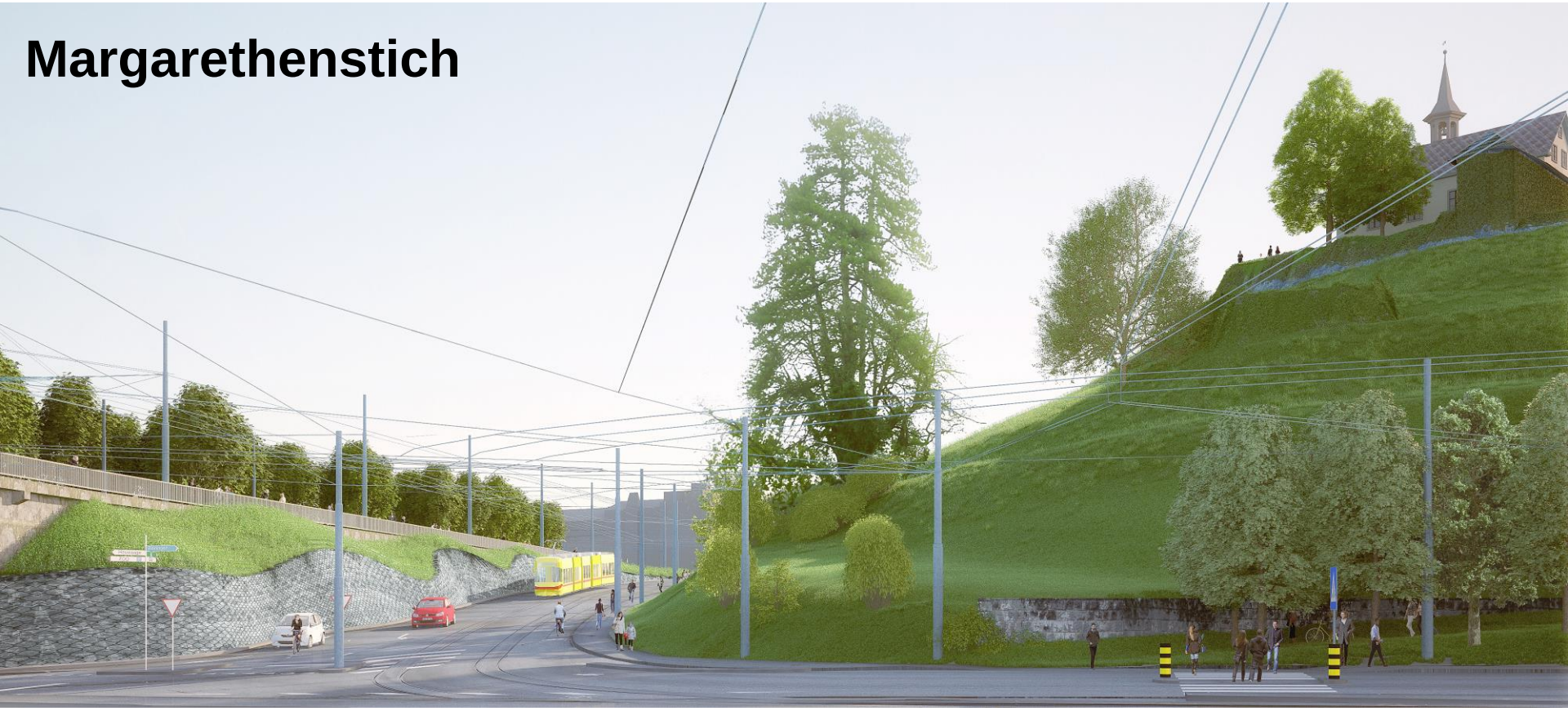
Ausblick

- Bahnknoten Basel
- Entwicklung Nationalstrasse

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION

Projekte in und um das Leimental

Margarethenstich



- Mehr umsteigefreie Verkehrsverbindungen Leimental → Messe, Roche, Bad. Bahnhof
- Verkürzung der Fahrzeit Leimental → Bahnhof SBB um 5 Minuten

→ Tramlinien 10 und 17 = Rückgrat der öV-Erschliessung des Leimentals

Margarethenstich; zukünftiger Betrieb

Bestandteil
Tramnetz Region Basel 2020

In der Anfangsphase als
Einsatzlinie

Längerfristig als Ganztageslinie

Margarethenstich; Kosten

- Gesamtkosten ca. CHF 27.5 Mio. (inkl. MWST)

Kernprojekt	Total	21.0 Mio.
Anteil	BL	14.0 Mio.
Anteil	BS	7.0 Mio.
HAST Margarethen	BS	4.2 Mio.
HAST Dorenbach	BLT	2.3 Mio.

Brutto Kosten BL	CHF 14.0 Mio. (2/3 von CHF 21 Mio.)
- abzgl. Bundesbeitrag an BL	CHF 4.7 Mio. (2/3 von CHF 7.1 Mio.)
- abzgl. Beitrag BLT	CHF 2.0 Mio.
Nettokosten BL	**CHF 7.3 Mio. inkl. MwSt.**

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION

Margarethenstich; Termine

• Einreichen Plangenehmigungsdossier (BAV)	4. Quartal 2016	✓
• Plangenehmigungsverfahren (Auflage ist erfolgt)	2017	
• Vorgesehener Baubeginn	2. Quartal 2018	
• Inbetriebnahme	4. Quartal 2020	

Für CHF 7.3 Mio. erhält die Bevölkerung im Leimental eine deutliche Verbesserung des öV Angebots

wenn

Das Referendum am 24. Sept. 17 abgelehnt wird !

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION

Projekte in und um das Leimental

Oberwil, Ausbau Langmattstrasse

Zielsetzung:

- Entflechtung Tram-/Strasse im Mittleren Leimental
- Entlastung der Ortsdurchfahrten (in Oberwil und Therwil)
- Verbesserung der gesamtverkehrlichen Situation
- Behebung der Stausituationen an kritischen Knoten (insbesondere im Wohngebiet)

Projekte in und um das Leimental

Oberwil, Ausbau Langmattstrasse

Herausforderungen für eine gute Lösung:

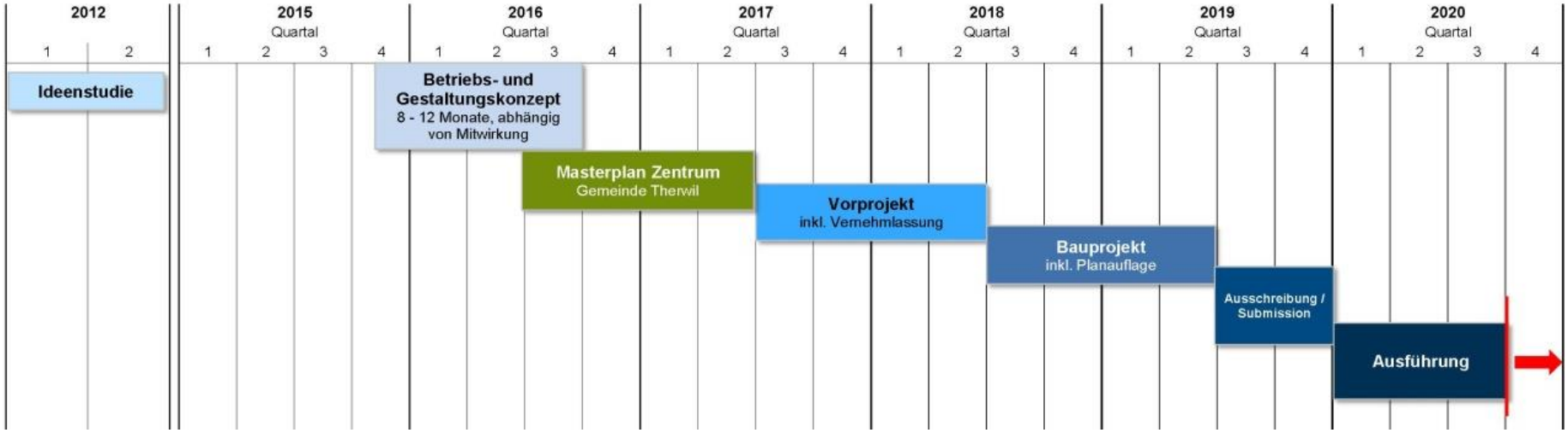
- Ambitionierter Terminplan (kurz-/mittelfristige Realisierung)
- Strasse in Raum mit vielen anderen, sensiblen Nutzungen
- Verkehrlich ist Lösung mit gesamten Netz im Umfeld abzustimmen.
- Morgen- und Abendspitzen sind im Mittleren Leimental ausgeprägt.

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION

Projekte in und um das Leimental

Therwil, Ortsdurchfahrt (Erneuerung Bahnhofstrasse)

- Zielsetzung
  - attraktives Ortszentrum mit gestaltetem Strassenraum; ausgerichtet auf Zukunft
  - Berücksichtigung Bedürfnisse Verkehr (OeV, MIV, Velo, FG); längs und quer
  - Fahrplanstabilität OeV (Bus) sicherstellen
- Terminplan



Projekte in und um das Leimental

Therwil, Ortsdurchfahrt (Erneuerung Bahnhofstrasse)

- Zu Beachten
  - Funktion Kantonsstrasse (Durchleiten / verbinden) ist zu gewährleisten.
  - Abhängigkeit mit Realisierung Langmattstrasse beachten / entkoppeln.
  - Baukredit (Genehmigung Landrat) erforderlich.
  - Hoher Instandsetzungsbedarf → Realisierung kurz – mittelfristig.

Projekte in und um das Leimental

Allschwil, Zubringer Bachgraben - Nordtangente

Ausgangslage:

- Kantonales Arbeitsplatzgebiet Bachgraben:
  Potential von zusätzlich 6’000 Arbeitsplätze (neu total 10’000 AP)
- Heutige Zufahrtsachsen zur Hauptverkehrszeit bereits überlastet (Grabenring und Baslerstrasse in Allschwil, Luzernerring und Hegenheimerstrasse in Basel)
- Auftrag aus §43c Strassengesetz BL für Umfahrung von Allschwil (Abstimmung März 2015)

Projekte in und um das Leimental

Allschwil, Zubringer Bachgraben - Nordtangente

Zielsetzung:

– Leistungsfähige Erschliessung des Arbeitsplatzgebietes Bachgraben (kantonales Entwicklungsgebiet)

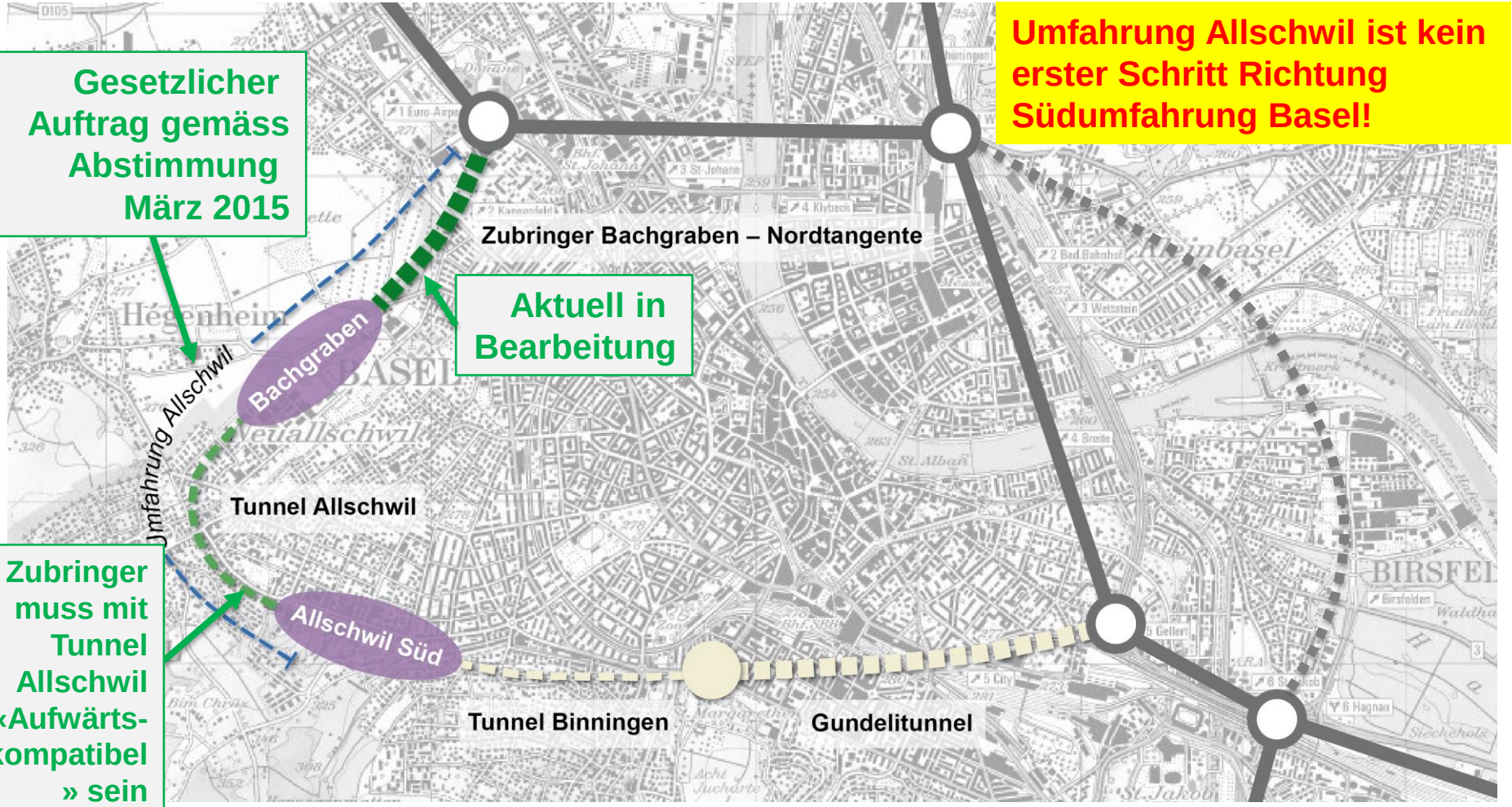
– Entlastung des bestehenden Strassennetzes, insbesondere im Wohngebiet

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION

Projekte in und um das Leimental

Allschwil, Zubringer Bachgraben – Nordtangente

Einordnung Zubringer und Umfahrung



Projekte in und um das Leimental

Allschwil, Zubringer Bachgraben - Nordtangente

Terminplan

ab Mitte 2016	Erarbeitung Vorstudie
Mitte 2017	Abschluss der Vorstudie / Start des Vorprojekts
2018 / 2019	Abschluss des Vorprojekts / LRV Kredit Bauprojekt
2019 – 2022	Erarbeitung Bauprojekt / Planauflage / LRV Baukredit
2023 – 2027	Realisierung

(Voraussetzung Terminprogramm: optimaler Verlauf)

Inhalt

Das Leimental aus verkehrlicher Sicht

Projekte im und um das Leimental

- Margarethenstich
- Langmattstrasse
- Ortsdurchfahrt Therwil
- Zubringer Bachgraben – Nordtangente

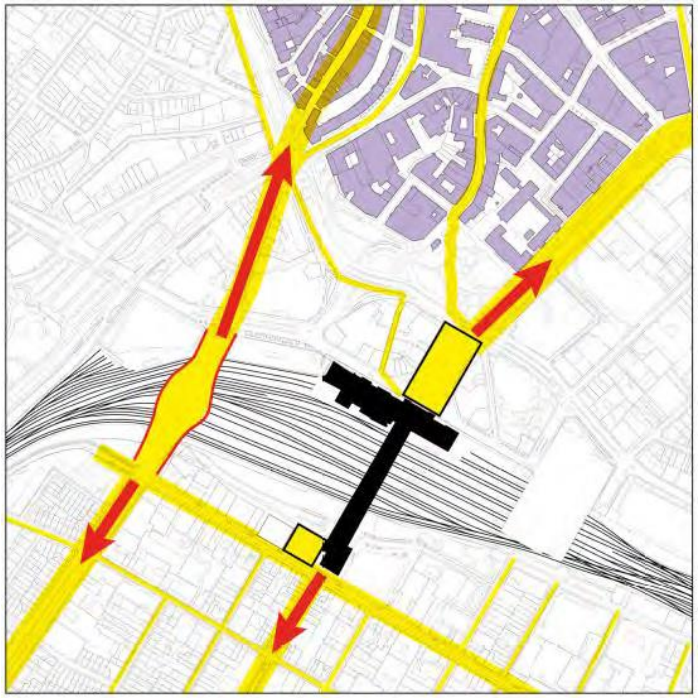
Ausblick

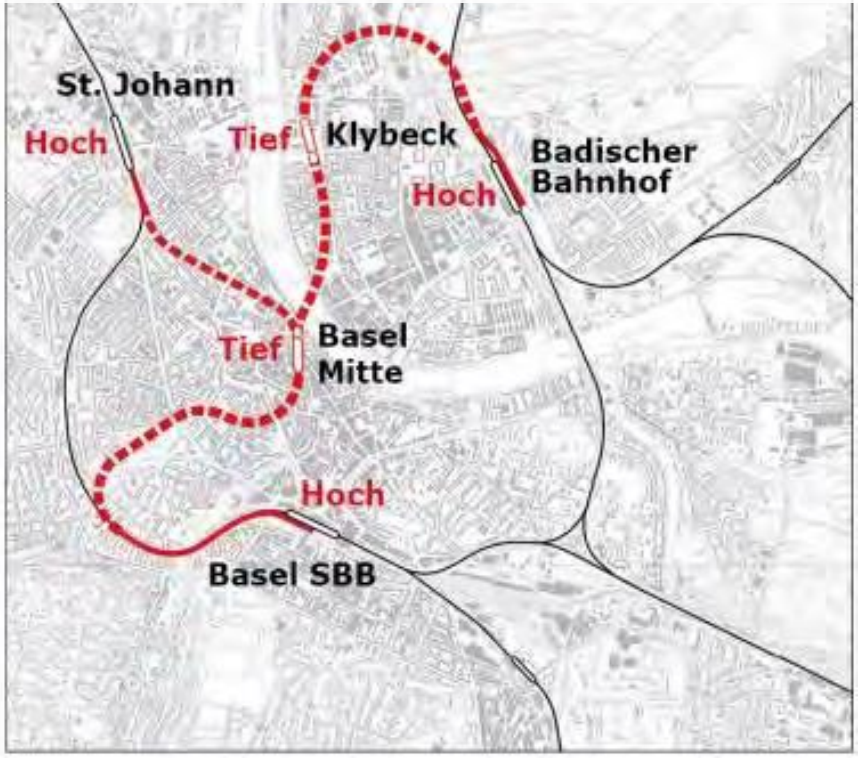
- Bahnknoten Basel
- Entwicklung Nationalstrasse

Ausblick

Zukunft Bahnknoten Basel

- Basel SBB als langfristiger Zugangspunkt (Margarethenbrücke)
- Leimental muss möglichst direkt an S-Bahn-System angebunden werden und sollte sich dafür einsetzen.





Ausblick

Entwicklung Nationalstrasse

- Leimental im Betrachtungs- aber nicht im Massnahmenperimeter
- Die grossen Herausforderungen bezüglich Hochleistungsstrassen stellen sich vornehmlich im Rheintal und teilweise im Birstal
- Neben Netzergänzung mit Rheintunnel ist der Ausbau der A2 zwischen Hagnau und Augst (inkl. Verzweigungen) der nächste Schritt für die Region

Besten Dank für ihre Aufmerksamkeit

Fragen ?