



© Basler Zeitung; 19.09.2007

## Mehr Tram- und Busfahrten

Dichteres Angebot kostet insgesamt eine Million Franken

**Die Baselbieter Regierung hat gestern Angebotsverbesserungen auf den Buslinien 70 und 37 sowie auf den Tramlinien 10 und 17 beschlossen. Die Neuerungen gelten ab kommendem Dezember**

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember werden einige Baselbieter Bus- und Tramlinien wieder öfter frequentiert: Auf der Linie 70 zwischen Liestal und Reigoldswil sollen während der Hauptverkehrszeiten am Morgen und am Abend mehr Busse verkehren: Von Montag bis Freitag werden acht zusätzliche Kurspaare geführt und der Halbstundentakt um zwei Stunden bis 22.30 Uhr ausgedehnt. An Sonn- und Feiertagen soll der Halbstundentakt zudem von 7 bis 21 Uhr statt wie derzeit erst ab 9 Uhr gelten. Der Angebotsausbau auf der Linie 70 kostet laut Regierung für die Jahre 2008 und 2009 je rund 183000 Franken. Auf der Buslinie 37 zum Bruderholzspital in Bottmingen soll der 2005 auf 15 Minuten ausgedünnte Takt probeweise wieder auf 7,5 Minuten verdichtet werden. Die Regierung kommt damit einem Wunsch des Landrats nach, der vergangenen Dezember ein entsprechendes Postulat überwiesen hatte.

**WOCHENTAGS DICHTER.** Die Verdichtung erfolgt wochentags in den Hauptverkehrszeiten auf dem Streckenabschnitt Bottmingen–

Bruderholzspital–Dreispietz–Ulmenweg: Dort verkehrt der Bus neu von Montag bis Freitag jeweils von 7 bis 8 Uhr, 11.30 bis 13.30 und 15.30 bis 18 Uhr im 7,5-Minuten-Takt. Ausserhalb dieser Zeiten fährt der Bus zwischen 5.30 und 0.30 Uhr weiter im 15-Minuten-Takt – ebenso verkehrt er von Montag bis Freitag zwischen Ulmenweg und Aeschensplatz. Wegen der Verdichtung werden die Haltestellen «Reinacherstrasse» und «Mailandstrasse» aufgehoben. Der Probebetrieb dauert bis Dezember 2009. Die Kosten betragen laut Regierung 59 000 Franken, die je zur Hälfte auf Kanton und Gemeinden entfallen.

**MEHR 10ER.** Auf der Tramlinie 10 sollen sodann während der Schulzeit morgens mehr Kurse zwischen Oberwil und Basel verkehren, die Zusatzkurse verkehren über Heuwaage-Aeschensplatz zum MParc. Die Tramlinie 17 fährt derweil am Morgen nur noch von Ettingen bis zur Schiffflände; laut Regierung bestehen genug Anschlüsse in Richtung Kleinbasel. An Samstagen soll zudem in Leimental und Birseck der 10-Minuten-Takt eingeführt werden: Die Linie 10 und am Nachmittag auch die Linie 17 verkehren neu sechs statt vier Mal pro Stunde. Die Kosten der Zusatzangebote betragen 582000 Franken und entfallen je zur Hälfte auf Kanton und Gemeinden. *SDA*